



Fuel Cell Boat in de afbouwfase

Vakantie of niet, ondertussen werd gestaag doorgewerkt aan de Fuel Cell Boat. Op de werf in Hasselt worden 'de laatste eindjes aan elkaar geknoopt'.

Kort voor de zomer had de boot bij Klaver Yacht Painting in Vollenhove al een complete gedaanteverwisseling ondergaan.



Na grondig plamuren, dagen schuren, het aanbrengen van grondlagen en weer schuren, verscheen dan eindelijk de lichtblauwe basiskleur van de boot.



Maar daarmee was alleen de basis gelegd. De finishing touch is ontstaan door het met de hand, in air-brushtechniek, aanbrengen van duizenden waterdruppels op de huid. Op weg van het schildersbedrijf terug naar de scheepswerf trok de boot daardoor al heel wat bekijks; hoe zal dat straks in Amsterdam zijn?!



In Vollenhove is ook de eerste serie ruiten in de boot geplaatst.



Terug in Hasselt is vervolgens weken gewerkt om de 3,5 kilometer kabel die door de boot loopt voor en achter goed aan te sluiten: een eerste fase van de in bedrijfstelling. Daarvoor zijn ook de bedieningsinstrumenten geplaatst.





Terwijl aan de ene kant stug wordt door gemonteerd en geïnstalleerd, vindt aan de andere kant al een eerste controle plaats door de Inspectie Verkeer & Waterstaat (voorheen de Scheepvaartinspectie). Geduldig laten de inspecteurs zich alles uitleggen, controleren het met de tekeningen, checken de redundante beveiligingen etc; niets ontsnapt aan hun waarneming.



Waar het in osn project nu werkelijk om gaat komt ook steeds dichterbij. Na tot in het kleinste detail gecontroleerd te zijn door Germanischer Lloyd is onlangs de eerste brandstofcel afgeleverd door NedStack uit Arnhem.



Ogenshijnlijk niet meer dan een stalen kist met wat aansluitingen, maar binnen enkele weken in werkelijkheid een hele krachtige, emissie- en geruisloze 'elektriciteitsfabriek'.

De tweede brandstofcel staat op het punt om ook afgeleverd te worden.

De gastank is na een eerdere proefplaatsing weer op zijn bestemming en de verbindingen met het ingenieuze regel- en veiligheidsblok zijn tot stand gebracht en goedgekeurd.



Ondertussen zijn de laatste ruiten geplaatst, zitten de toplichten en het zoeklicht er op en zijn bijvoorbeeld de antennevoeten op de radarkolom gemonteerd.

Het gaat nu steeds meer om kleine details. Zo is ook de binnenbetimmering inmiddels voltooid en zijn in de passagiersruimte o.a. de frames voor beeldschermen geplaatst.



Deze week wordt de vloer gegoten; op de foto is de onderlaag te zien; de toplaag volgt later deze week.

Binnenkort wordt ook het meubilair geplaatst. De komende weken zal verder intensief met de Inspectie Verkeer & Waterstaat worden opgetrokken.